

DEZE ACTIEFICHE IS EEN ONDERDEEL VAN DE PARTIJ VOOR DE GEZONDE GEMEENTE.

ONZE GEMEENTE HEEFT GEEN BUDGET VOOR GROTE INVESTERINGEN IN DE PUBLIEKE RUIMTE. DUS DIT IS NIETS VOOR ONS?

Zeker wel! Hier alvast 3 goede redenen waarom.

1. Investeren in een gezonde publieke ruimte betaalt zichzelf in een veelvoud terug. Zo berekende het VITO dat elke euro die u in fietsinfrastructuur investeert tot 14 euro opbrengt.
2. Verder is het zo dat een gezonde inrichting net per se duur hoeft te zijn.
 - Straten knippen, fietsstraten inrichten, wijken autoluw maken, snelheidsbeperkingen instellen, ... zijn geen dure ingrepen.
 - Voor fietsinfrastructuur kunt u subsidies aanvragen bij onder andere het fietsfonds.
 - En wist u dat ecologisch ingerichte parken vaak goedkoper zijn in onderhoud? U moet minder maaien, minder snoeien en u bestrijdt onkruid op een natuurlijke wijze.
3. Inwoners helpen graag mee en worden graag betrokken bij het vergroenen van hun buurt en het onderhoud ervan. Die fysieke arbeid werkt op zijn beurt gezondheidsbevorderend. Organisaties zoals Natuurpunt of de Regionale Landschappen hebben ervaring met het werken met vrijwilligers in het kader van groenbeheer.

WIE IN ONZE GEMEENTE ROMMELT AAN HET AANTAL PARKEERPLAATSEN, RAAKT VOLGENDE KEER NIET MEER VERKOZEN. HOE PAKKEN WE DAT AAN?

Alles begint met een goed voorbereide communicatie.

1. Leg uit aan bewoners en handelaars dat het (gedeeltelijk) parkeervrij maken van pleinen absoluut noodzakelijk is om uw gemeente aantrekkelijk te houden voor toekomstige bewoners (jonge gezinnen) en bezoekers.
2. Maak een pleinplan op met een duidelijke identiteit voor elk van de pleinen en communiceer dit breed naar de bevolking. Werk vooral visueel.

3. Werk eventueel in stapjes. Een tijdelijke herinrichting van pleinen kan een tussenstap zijn naar een definitieve herinrichting. Met zo'n tijdelijke herinrichting kunt u experimenteren met materialen en functies en laat u de gebruikers proeven van zo'n meer aantrekkelijk plein of straat.
4. Belangrijk hierbij is opnieuw participatie. Op die manier kunt u wensen van verschillende doelgroepen proberen te verzoenen. Uw draagvlak vergroot en het aantal perspectieven en mogelijkheden verruimt.
5. Als u weet dat de meeste verplaatsingen met de auto minder dan 5 kilometer bedragen, dan kunt u als gemeente met goede fiets- en wandelvoorzieningen deze mobiliteitswijzen ook vergemakkelijken. Hebt u ook al gemerkt hoeveel fietsen er op 1 autoparkeerplaats kunnen en hoeveel ruimte u zo wint?

ALS GEMEENTE BLIJVEN WIJ HET MOEILIK VINDEN OM ONZE INWONERS TE SENSIBILISEREN ROND KLIMAAT. DIT IS VOOR VELEN EEN ZEER ABSTRACT THEMA EN OOK EEN VER-VAN-MIJN-BEDVERHAAL.

Zorg er als gemeente voor dat klimaat geen ver-van-mijn-bedverhaal meer is en breng de klimaatthematiek dichterbij huis. Geef daarom als gemeente zelf het goede voorbeeld door dienstverplaatsingen zo veel mogelijk per fiets te doen, te kiezen voor een groene stroomleverancier, overheidsgebouwen zo energiezuinig mogelijk te maken en lokale voeding aan te bieden op gemeentelijke recepties. Bouw naast een gezondheidstoets ook een klimaattoets in voor elke beleidsbeslissing die u neemt. Kunnen wij als lokaal bestuur mee het verschil maken? Jawel, steden en gemeenten zijn vaak de motoren van maatschappelijke verandering. Denk maar aan verschillende Amerikaanse steden (Pittsburgh, New York, ...) die hun engagement nog eens extra onderstrepen nu hun president uit het klimaatakkoord gestapt is. Omdat gemeenten minder log zijn dan hogere overheden en dichterbij de burger staan, kunnen zij heel snel grote maatschappelijke problemen tastbaar maken en oplossingen bedenken op maat van de gemeente. Lokale besturen zijn daarom het meest pragmatische beleidsniveau. Haal geen ijsberen of drijvende ijsschotsen aan, maar het dorpsplein als hitte-eiland. Geen sputterende oliepompen in de Arabische woestijn, maar infoavonden over energiezuinig bouwen of verbouwen.

KUNNEN WIJ ALS LOKAAL BESTUUR MEE HET VERSCHIL MAKEN VOOR EEN GEZOND KLIMAAT?

Jawel, steden en gemeenten zijn vaak de motoren van maatschappelijke verandering. Denk maar aan verschillende Amerikaanse steden (Pittsburgh, New York, ...) die hun engagement nog eens extra onderstrepen nu hun president uit het klimaatakkoord gestapt is. Omdat gemeenten minder log zijn dan hogere overheden en dichterbij de burger staan, kunnen zij heel snel grote maatschappelijke problemen tastbaar maken en oplossingen bedenken op maat van de gemeente. Lokale besturen zijn daarom het meest pragmatische beleidsniveau. Haal geen ijsberen of drijvende ijsschotsen aan, maar het dorpsplein als hitte-eiland. Geen sputterende oliepompen in de Arabische woestijn, maar infoavonden over energiezuinig bouwen of verbouwen.